

**MOTORI A CORRENTE CONTINUA "CPF" SERIE PESANTE**  
Esecuzione IP44 chiusa stagna non all'immersione, con ventilazione esterna

POTENZA RESA in **kW** e **CV**

TIPO	VELOCITA' IN GIRI/MIN												Potenza massima di eccitazione
	1000		1250		1600		2000		2500		3150		
	kW	CV	kW	CV	kW	CV	kW	CV	kW	CV	kW	CV	Watt
<b>CPF 80/7</b>	0,16	0,22	0,19	0,26	0,23	0,32	0,27	0,37	0,34	0,47	0,41	0,56	30
<b>CPF 80/10</b>	0,22	0,3	0,27	0,37	0,33	0,45	0,39	0,53	0,49	0,67	0,58	0,8	36
<b>CPF 80/14</b>	0,31	0,43	0,39	0,53	0,46	0,63	0,55	0,75	0,7	0,95	0,82	1,12	42
<b>CPF 80/16</b>	0,36	0,5	0,44	0,6	0,53	0,72	0,62	0,85	0,73	1	0,96	1,3	50
<b>CPF 104/10</b>	0,55	0,75	0,7	0,95	0,86	1,18	1,03	1,4	1,17	1,6	1,47	2	53
<b>CPF 104/14</b>	0,82	1,12	0,97	1,32	1,17	1,6	1,4	1,9	1,73	2,36	2,2	3	60
<b>CPF 104/16</b>	0,94	1,28	1,1	1,5	1,32	1,8	1,6	2,18	2	2,75	2,5	3,4	70
<b>CPF 120/12</b>	1,1	1,5	1,4	1,9	1,73	2,36	1,95	2,65	2,46	3,35	2,94	4	90
<b>CPF 120/16</b>	1,56	2,12	1,95	2,65	2,31	3,15	2,75	3,75	3,5	4,75	4,11	5,6	100

TENSIONE DI ARMATURA <440V  
FATTORE DI FORMA = 1

**DECLASSAMENTO DELLE POTENZE RESE PER REGOLAZIONE A COPPIA COSTANTE**

Rapporto di regolazione della velocità per servizio continuo	Potenza richiesta rispetto a quella di listino	Potenza di listino rispetto a quella richiesta
<b>da 1 a 5</b>	<b>80%</b>	<b>125%</b>
<b>da 1 a 10</b>	<b>70%</b>	<b>143%</b>
<b>da 1 a 20 o più</b>	<b>67%</b>	<b>150%</b>

N.B. - Il valore di potenza resa è condizionato dal tipo di alimentazione.

La grandezza della macchina deve essere adeguata mediante il seguente fattore di correzione:

ALIMENTAZIONE DA PONTE TRIFASE	- totalmente controllato =	<b>1</b>
ALIMENTAZIONE DA PONTE TRIFASE	- semicontrollato =	<b>1,15</b>
ALIMENTAZIONE DA PONTE MONOFASE	- semicontrollato =	<b>1,4</b>