



## **R.C.V. Srl**

V. Cavour, 7 z.i.  
10070 ROBASSOMERO (TO)  
Tel. +39 011 9241201 (4 linee r.a.)  
Fax +39 011 9241176  
E-Mail [info@rcv-srl.it](mailto:info@rcv-srl.it)  
http:// [www.rcv-srl.it](http://www.rcv-srl.it)

**ULTRACT MOTORS  
TEST, QUALITY &  
REFERENCE CARD**

### **NOTE PER UNA CORRETTA MESSA IN SERVIZIO DEL SERVOMOTORE COL FRENO**

Il servomotore, a cui questo documento si riferisce, è equipaggiato con un freno a magneti permanenti, costruito, collaudato e garantito dalla **KENDRION - BINDER MAGNETE GmbH - D**, come **freno di stazionamento**.

Questo tipo di freno assicura una coppia statica di stazionamento di:

- **10 Nm** per i motori Ultract serie 4 e serie 5
- **32 Nm** per i motori Ultract serie 7
- **120 Nm** per i motori Ultract serie 10
- **230 Nm** per i motori Ultract serie 13.

La temperatura di lavoro può arrivare fino a +120°C e permette un numero limitato di frenate di emergenza, è quindi **assolutamente da evitare l'impiego come freno di servizio**.



#### **IMPORTANTE**

**L'alimentazione della bobina di eccitazione è 24V c.c. ±10% (da un minimo di 21,6V ad un massimo di 26,4V) POLARIZZATA.**

**Prima della messa in funzione verificare sempre il corretto collegamento (filo rosso = POLO POSITIVO, filo blu = POLO NEGATIVO).**

**La mancata corretta polarizzazione o un'alimentazione fuori dai parametri compromettono la sicurezza operativa e possono causare seri danni.**

**Il freno si sblocca a bobina eccitata**, in mancanza di tensione i magneti permanenti bloccano l'albero motore con una coppia equivalente a quella citata nel paragrafo precedente.

Durante la procedura di installazione, prima della definitiva messa in servizio, è consigliabile effettuare uno **scrupoloso controllo della perfetta funzionalità** del congegno.

Ufficio Tecnico RCV